KOMATSU




Midirýpadlo

# PC88MR-10



**VÝKON MOTORU**
50,7 kW / 68,9 PS @ 1.950 ot/min

**PROVOZNÍ HMOTNOST**
8.500 - 9.130 kg

**KAPACITA LOPATY**
0,09 - 0,34 $m^3$

# Stručný přehled

Nové kompaktní pásové rýpadlo PC88MR-10 je výsledkem odborných znalostí a technologií, které společnost Komatsu vyvinula během více než 90 let praxe v tomto oboru. Vývoj probíhal s neustálým ohledem na potřeby zákazníků celého světa, a proto je model PC88MR-10 uživatelsky příjemným strojem, který poskytuje prvotřídní výkon. Vyznačuje se minimálním přesahem a kabina přečnívá přes pásy podvozku o pouhých 325 mm. Obsluha se tak může koncentrovat na práci prováděnou před strojem a při otáčení kabiny se nemusí znepokojovat rizikem nárazu zadní části.




## Mimořádný výkon

- Rychlost a přesnost
- Velká tažná síla
- Vynikající ovladatelnost
- 2 automatické pojezdové rychlosti
- Hydraulický systém CLSS

## Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motor s nízkou spotřebou, splňující směrnice EU Stupeň IIIB
- Palivo šetřící technologie hydraulického systému
- Kontrolka auto decelerátoru a ukazatel Eco
- 6 pracovních režimů
- Malá provozní hlučnost

KOMTRAX

Bezdrátový monitorovací systém Komatsu

# PC88MR-10

**VÝKON MOTORU**
50,7 kW / 68,9 PS @ 1.950 ot/min

**PROVOZNÍ HMOTNOST**
8.500 - 9.130 kg

**KAPACITA LOPATY**
0,09 - 0,34 m³




## Maximální pohodlí obsluhy

- Prostorná a komfortní kabina s nastavitelnými ovládacími prvky
- Tiché a ergonomické pracovní prostředí
- Velký multifunkční barevný LCD monitor
- Posuvné dveře kabiny usnadňující nastupování a vystupování
- Automatická klimatizace




## Absolutní všestrannost

- Proporcionální ovládání na joysticku pro přídavné hydraulické okruhy
- Nastavitelný průtok oleje hydraulickým čerpadlem na LCD monitoru
- Standardně dodávaný okruh pro hydraulické bourací kladivo
- Druhý přídavný hydraulický okruh a hydraulický rychloupínač (nadstandard)
- Silniční pásy (nadstandard)
- Zadní kamerový systém (nadstandard)

## Jednoduchá údržba

- Optimální rozvržení údržby
- Chladiče vody a oleje umístěné vedle sebe
- Multifunkční barevný monitor se systémem Equipment Management and Monitoring System (EMMS)
- Standardní předčistič paliva s odlučovačem vody
- Dlouhé intervaly údržby

# Maximální pohodlí obsluhy




## Kabina obsluhy

Díky prostorné kabině zaručuje tento kompaktní stroj vynikající komfort i nejnáročnější obsluze. Pomocí dvojitého posuvného mechanismu mohou být sedadlo i proporcionální ovládací páky pohodlně nastaveny tak, aby zaručovaly maximální produktivitu a minimální únavu. Široké přední okno, velká boční okna a otevírací střešní okno poskytují lepší výhled z kabiny stroje v jakékoliv situaci. Standardní automatická klimatizace doplňuje komfortní pracovní prostředí udržováním vhodné teploty v kabině, bez ohledu na počasí.

## Velký monitor

Pohodlně přizpůsobitelný monitor s výběrem z 25 jazyků a jednoduchými ovládacími prvky poskytuje přístup k široké škále funkcí a provozních údajů pouhým dotykem prstu. Do hlavního monitoru je zakomponován i obraz z nadstandardní zpětné kamery stroje.



*Široce otevíratelné střešní okno*



*Velká prosklená plocha oken poskytuje vynikající výhled kolem celého stroje*



*Inovovaný monitor poskytuje snadný přístup k provozním údajům*

# Mimořádný výkon

## Výkon a ovladatelnost

Model PC88MR-10 nabízí vynikající výkony společně s perfektní ovladatelností i při provádění nejnáročnější práce. Disponuje vynikající otočnou silou, může efektivně pracovat na svazích a poskytuje mimořádnou tažnou sílu. Díky automatickému podřazování je tento stroj ideální pro práci v jakémkoliv terénu nebo pro jakoukoliv práci. Uzavřený systém snímání zátěže CLSS (Closed Load Sensing System) zaručuje nepřekonatelnou rychlost a ovladatelnost všech kombinovaných pohybů, a to bez ohledu na zatížení.



# Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí



## Výkon a ekologie

Model PC88MR-10 je vybaven motorem Komatsu, který splňuje požadavky norem EU Stupeň IIIB. Tento elektronicky ovládaný motor s vícestupňovým vstřikováním paliva Common-rail společně se zdokonaleným hydraulickým systémem dosahuje vynikající produktivity. Drasticky snížené emise výfukových plynů a omezení hlučnosti vytváří z tohoto kompaktního rýpadla dokonalý stroj pro práce v omezených prostorech a na pracovištích v městské zástavbě.




*Ukazatel provozu Eco s výstrahou volnoběžných otáček a možností jejich nastavení dále snižuje spotřebu paliva*

## Vysoká produktivita a úspora paliva

Podle druhu zatížení si může obsluha pohodlně zvolit jeden z 6 pracovních režimů, které jsou dimenzovány tak, aby vyhovovaly otáčkám motoru, výkonu čerpadla a tlaku v systému. Priorita může být kladena na rychlost, vyšší produktivitu nebo na spotřebu paliva u lehčích pracovních operací. Spotřeba paliva je dále snižována pomocí automatické decelerace, což je standardní funkce, která automaticky snižuje otáčky motoru, jsou-li ovládací páky v neutrální poloze, a také ukazatelem Eco na LCD monitoru.




*Uživatelské menu režimu Eco*

# Absolutní všestrannost










## Univerzálnost

Velká péče byla věnována konstrukci modelu PC88MR-10, aby bylo dosaženo vynikající univerzálnosti a pohyblivosti při práci v omezených prostorech. Konstrukce nabízí vynikající výhled z kabiny a zmenšuje přesah zadní části stroje, což usnadňuje práci obsluze, která se nemusí obávat nárazů zadní části stroje do překážek. Díky zmenšenému poloměru otáčení výložníku a hydraulickému válci pro natáčení výložníku na levé straně se stává kopání příkopů hračkou. Se svou kompaktní velikostí je model PC88MR-10 dokonale vhodný pro práce v městské zástavbě a na výstavbě silnic. K dispozici je široká řada na přání dodávaného příslušenství, jako jsou pryžové pásy na silnice nebo přídavná protizávaží, umožňující zákazníkům přizpůsobit tento stroj jejich požadavkům.

## Maximální flexibilita

Díky přídavnému hydraulickému systému může model PC88MR-10 používat širokou řadu příslušenství. Pro demoliční práce, drcení a všechny ostatní aplikace může být optimální průtok oleje z hydraulického čerpadla nastaven přímo na LCD monitoru. Proporcionální ovládací prvky na joysticku pro přídavné hydraulické okruhy zaručují přesné provádění práce s jakýmkoliv pracovním zařízením.



# Jednoduchá údržba

## Vynikající přístupnost pro úkony údržby

Společnost Komatsu zkonstruovala model PC88MR-10 tak, aby byl zajištěn snadný přístup ke každému servisnímu bodu. Běžná údržba a servisní úkony nesmí být zanedbávány, aby později nedocházelo k drahým prostojům. Chladič, předchladič a chladič oleje jsou vyrobeny z hliníku, což zvyšuje jejich účinnost a jsou namontovány paralelně, aby bylo umožněno jejich rychlejší čištění. Palivové a olejové filtry stejně jako odkalovací ventil paliva jsou snadno přístupné.




## EMMS (Equipment Management and Monitoring System – Monitorovací systém řízení stroje)

Monitorovací systém Komatsu EMMS může zabránit malému problému, který by se později mohl stát velkým servisním úkonem. Řídicí jednotka monitoruje všechny hlavní systémy a klíčové funkce motoru, jako jsou tlak motorového oleje, teplota chladicí kapaliny, nabití baterie, zanesení vzduchového filtru atd. Dojde-li k jakékoliv poruše, bude zobrazena na LCD monitoru. Na monitoru je také indikován stav, kdy musí být provedena výměna oleje nebo filtrů.



*Všechny hlavní body údržby jsou snadno přístupné z úrovně terénu*



*Palivový předfiltr s odlučovačem vody*



*LCD monitor informuje o závadách a intervalech výměny*

## Cesta k vyšší produktivitě

Systém KOMTRAX™ představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.






## Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (Satelitní, GPRS nebo 3G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu distributorovi, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

## Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému KOMTRAX™ po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě - provozuschopný a na pracovišti.

## Pohodlí

KOMTRAX™ umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.

# Technické údaje

## MOTOR

Model ..... Komatsu SAA4D95LE-6
Typ ..... přeplňovaný, kapalinou chlazený motor s vícestupňovým vstřikováním Common Rail
Zdvihový objem ..... 3.260 cm³
Vrtání × zdvih ..... 95 × 115 mm
Počet válců ..... 4
Výkon motoru
při otáčkách motoru ..... 1.950 ot/min
ISO 14396 ..... 50,7 kW/68,9 PS
SAE J1349 ..... 49,0 kW/66,6 PS
Max. kroutící moment/otáčky motoru ..... 319 Nm/1.400 ot/min
Vzduchový filtr ..... suchého typu s dvojitou vložkou, indikátorem zanesení, automatickým odstraněním prachu

## PROVOZNÍ HMOTNOST

Provozní hmotnost včetně 1.650 mm dlouhé násady, 0,28 m³ lopaty (ISO 7451), radlice, obsluhy, provozních náplní, plné palivové nádrže a standardního vybavení (ISO 6016).

| Desky pasu | Jednodílný výložník | Měrný tlak | Dvojdílný výložník |
|---|---|---|---|
| Ocelové pásy (450 mm) | 8.580 kg | 0,39 kg/cm² | 8.960 kg |
| Ocelové pásy (600 mm) | 8.750 kg | 0,30 kg/cm² | 9.130 kg |
| Pryžové pásy (450 mm) | 8.500 kg | 0,38 kg/cm² | 8.880 kg |
| Silniční pásy (450 mm) | 8.720 kg | 0,39 kg/cm² | 9.100 kg |

## ŘÍZENÍ A BRZDY

Ovládání řízení ..... dvě páky s pedály
Převodové ústrojí ..... hydrostatická převodovka
Hydraulické motory ..... s proměnným průtokem s axiálními písty
Maximální tažná síla ..... 66,9 kN (6.820 kgf)
Maximální pojezdová rychlost Lo / Hi ..... 2,9 - 5,1 km/h
Provozní brzda ..... hydraulické zajištění
Parkovací brzda ..... mechanická kotoučová brzda

## PODVOZEK

Konstrukce ..... centrální X-rám s bočně uloženými skříňovými rámy pásů
Typ ..... plně utěsněný
Napínání pásu ..... hydraulické
Desky pásu (každá strana) ..... 39
Nosné kladky (každá strana) ..... 1
Pojezdové kladky (každá strana) ..... 5
Měrný tlak ..... 0,37 kg/cm²

## RADLICE

Šíře × výška ..... 2.320 × 470 mm
Max. zdvih nad úrovní terénu ..... 500 mm
Maximální řezná hloubka ..... 440 mm

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Typ ..... Systém HydrauMind s uzavřeným okruhem, funkcí Load Sensing a tlakovými vyrovnávacími ventily
Hlavní čerpadla:
Čerpadla pro ..... výložník, násadu, lopatu a pojezdové okruhy
Hydraulické motory ..... s proměnným průtokem s axiálními písty
Maximální průtok ..... 160 l/min
Čerpadla pro ..... otoč a radlice
Typ ..... se stálým průtokem
Maximální průtok ..... 70 l/min
Hydraulické motory:
Pojezd ..... dva pístové motory s parkovací brzdou
Otáčení horní nástavby ..... jeden pístový motor s brzdou otáčení
Nastavení bezpečnostních přepouštěcích ventilů:
Otoč a radlice ..... 21,1 MPa (215 kg/cm²)
Pojezdová a pracovní zařízení ..... 26,5 MPa (270 kg/cm²)
Vylamovací síla (ISO 6015) ..... 6.130 daN (6.250 kgf)
Rypná síla násady, rameno 1.650 mm
(ISO 6015) ..... 4.150 daN (4.230 kgf)

## OTOČOVÝ SYSTÉM

Pohon ..... hydraulický motor
Systém redukce ..... planetová převodovka
Mazání otočového věnce ..... mazací tuk
Brzdy otoče ..... automatické, s lamelami v olejové lázni
Rychlost otáčení ..... 10 ot/min

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napájecí napětí ..... 24 V
Akumulátor ..... 55 Ah
Alternátor ..... 60 A
Startér ..... 4,5 kW

## PROVOZNÍ KAPALINY

Palivová nádrž ..... 125 l
Chladící systém ..... 10 l
Motorový olej ..... 11,5 l
Koncové převody (každá strana) ..... 1,1 l
Převodovka otoče ..... 2,8 l
Nádrž hydraulického oleje ..... 100 l

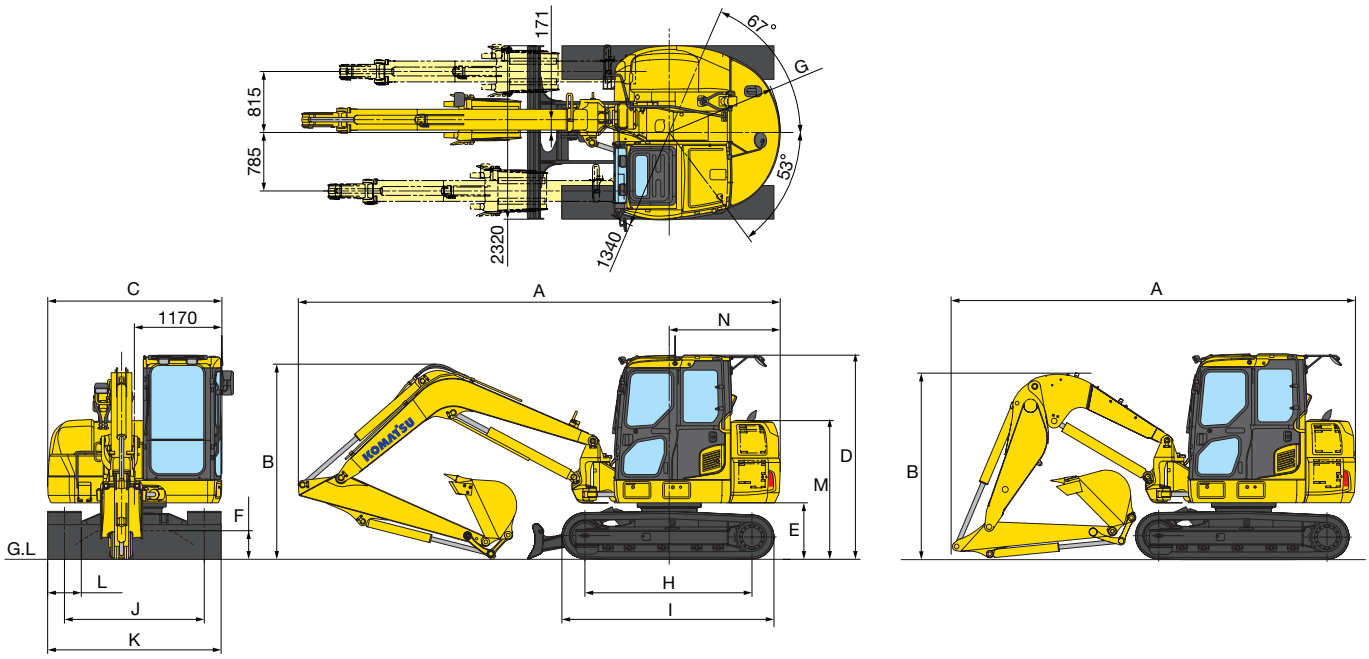
## KABINA

Kabina chráněná proti hluku, opatřená bezpečnostními skly, výklopným čelním sklem, střešním oknem, posuvnými dveřmi se zámkem, stěračem čelního skla, elektrickým klaksonem, nastavitelným sedadlem s dvojitým posuvem, kontrolním systémem, přístroji a nastavitelnými ovládacími pákami. Venkovní vstup sání vzduchu.

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Úroveň vibrací (EN 12096:1997)
Ruka/paže ..... ≤ 2,5 m/s² (přesnost K = 1,2 m/s²)
Tělo ..... ≤ 0,5 m/s² (přesnost K = 0,2 m/s²)
Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430).
Množství plynu 0,7 kg, což odpovídá $CO_2$ 1,0 t.

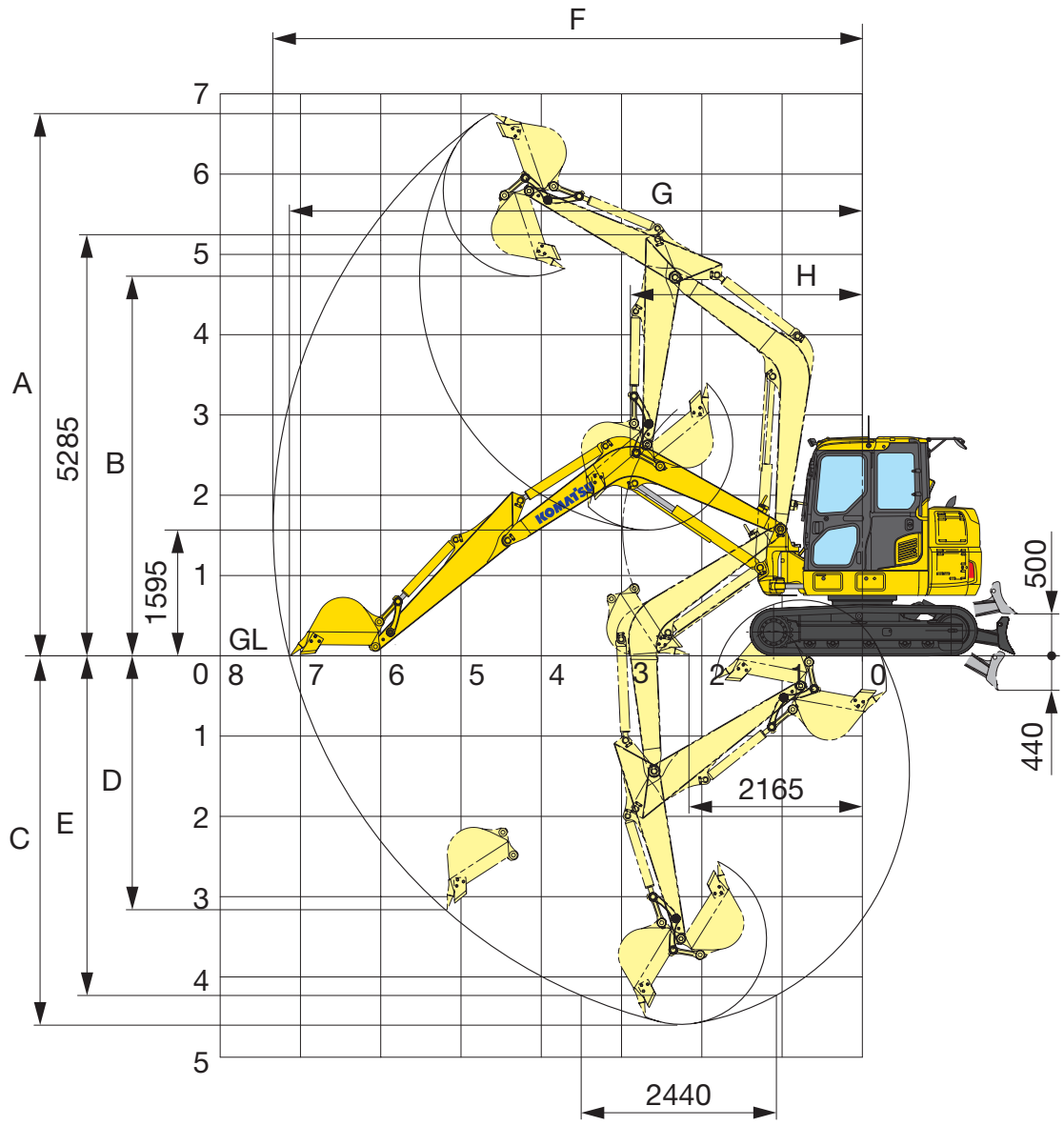
| ROZMĚRY STROJE | | JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK | DVOJDÍLNÝ VÝLOŽNÍK |
|---|---|---|---|
| A | Přepravní délka, násada 2.100 mm | 6.430 mm | – |
| | Přepravní délka, násada 1.650 mm | 6.255 mm | 5.790 mm |
| | Přepravní délka, násada 1.900 mm | – | 6.105 mm |
| B | Celková výška (k vrcholu výložníku) | 2.615 mm | 2.600 mm |
| C | Celková šíře vrchní nástavby | 2.330 mm | 2.330 mm |
| D | Celková výška s kabinou | 2.760 mm | 2.760 mm |
| E | Světlost pod protizávažím | 785 mm | 785 mm |
| F | Světlost nad zemí | 410 mm | 410 mm |
| G | Poloměr otáčení zadní části | 1.485 mm | 1.485 mm |
| H | Vzdálenost os vodicího a hnacího kola | 2.235 mm | 2.235 mm |
| I | Délka pásu | 2.890 mm | 2.890 mm |
| J | Rozchod pásů | 1.870 mm | 1.870 mm |
| K | Celková šíře přes pásy 450 mm | 2.320 mm | 2.320 mm |
| | Celková šíře přes pásy 600 mm | 2.470 mm | 2.470 mm |
| L | Šíře desek pásu | 450 mm, 600 mm | 450 mm, 600 mm |
| M | Výška zadní části stroje (po horní část krytu motoru) | 1.885 mm | 1.885 mm |
| N | Délka zadní otočné části | 1.485 mm | 1.485 mm |




| Objem lopaty (ISO 7451) | m³ | 0,107 | 0,171 | 0,181 | 0,235 | 0,282 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Šířka lopaty (s břitem) | mm | 350 | 450 | 550 | 650 | 750 |

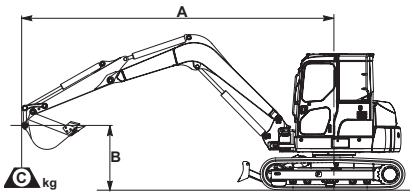
# Pracovní dosahy

## JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK




| DÉLKA NÁSADY | | 1.650 mm | 1.900 mm | 2.100 mm |
|---|---|---|---|---|
| A | Maximální rypná výška | 6.570 mm | 6.660 mm | 6.750 mm |
| B | Maximální výsypná výška | 4.515 mm | 4.620 mm | 4.720 mm |
| C | Maximální rypná hloubka | 4.160 mm | 4.400 mm | 4.615 mm |
| D | Maximální svislá rypná hloubka | 2.900 mm | 3.065 mm | 3.165 mm |
| E | Maximální rypná hloubka při vodorovném dnu 2,44 m | 3.765 mm | 4.025 mm | 4.250 mm |
| F | Maximální rypný dosah | 6.935 mm | 7.150 mm | 7.345 mm |
| G | Maximální rypný dosah při zemi | 6.725 mm | 6.950 mm | 7.150 mm |
| H | Minimální poloměr otočení | 2.755 mm | 2.805 mm | 2.900 mm |
| | Minimální poloměr otočení s max. vyoseným výložníkem | 2.395 mm | 2.450 mm | 2.545 mm |

## JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK




**A** – Vyložení ze středu otoče

**B** – Výška uchycení lopaty

**C** – Nosnost včetně lopaty, pákoví lopaty a válce lopaty

– Podélná nosnost

– Příčná nosnost

– Nosnost při maximálním vyložení

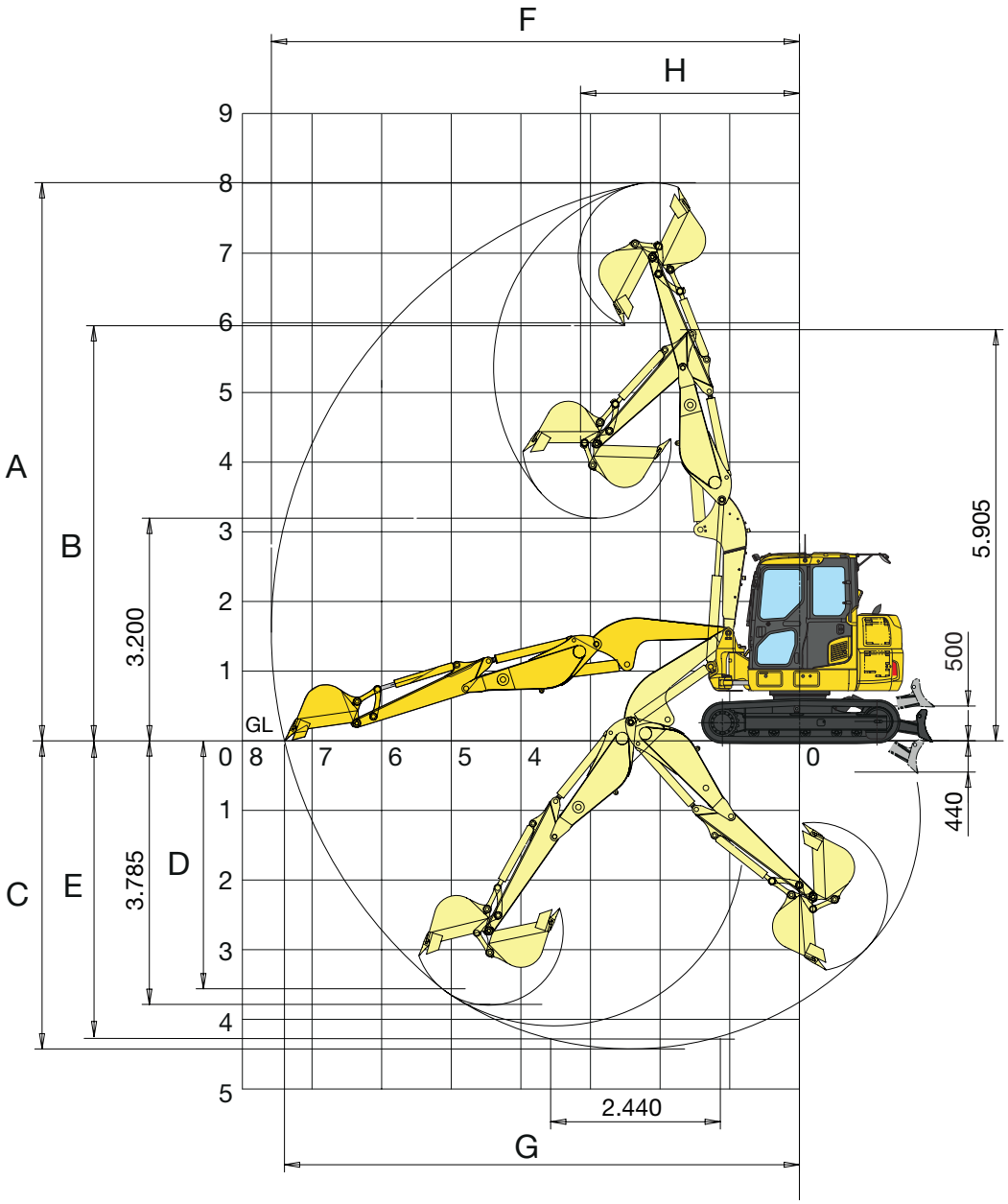
Při demontovaném pákoví lopaty nebo válci lopaty může nosnost narůstat úměrně jejich hmotnosti.

| Délka násady | A | | | 5,5 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 2,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | | | | | | | | | | |
| 2.100 mm | 4,5 m | kg | 1.200 | 990 | 1.210 | 990 | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | 940 | 760 | 1.190 | 970 | *1.420 | 1.400 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 850 | 680 | 1.130 | 910 | 1.580 | 1.280 | 3.070 | 2.410 | | |
| | 0,0 m | kg | 870 | 690 | 1.070 | 860 | 1.470 | 1.180 | 2.800 | 2.170 | | |
| | -1,5 m | kg | 1.040 | 830 | 1.050 | 840 | 1.430 | 1.140 | 2.770 | 2.140 | *3.800 | *3.800 |
| | -4,5 m | kg | 1.730 | 1.380 | | | | | 2.850 | 2.220 | 6.530 | 4.630 |
| 1.900 mm | 4,5 m | kg | 1.310 | 1.070 | | | *1.360 | *1.360 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 980 | 790 | 1.160 | 940 | 1.640 | 1.340 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 880 | 700 | 1.110 | 890 | 1.540 | 1.240 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 910 | 720 | 1.060 | 850 | 1.460 | 1.160 | 2.800 | 2.170 | | |
| | -1,5 m | kg | 1.140 | 910 | | | 1.440 | 1.140 | 2.810 | 2.180 | *4.420 | *4.220 |
| | -4,5 m | kg | 2.410 | 1.890 | | | | | 2.920 | 2.270 | *6.610 | 4.720 |
| 1.650 mm | 4,5 m | kg | 1.390 | 1.150 | | | *1.400 | *1.400 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 1.060 | 870 | 1.190 | 970 | 1.680 | 1.380 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 960 | 780 | 1.140 | 920 | 1.580 | 1.280 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 990 | 800 | 1.090 | 880 | 1.500 | 1.200 | 2.850 | 2.220 | | |
| | -1,5 m | kg | 1.220 | 990 | | | 1.480 | 1.180 | 2.860 | 2.230 | *4.620 | *4.620 |
| | -4,5 m | kg | 2.490 | 1.970 | | | | | 2.970 | 2.320 | *6.710 | 4.820 |

Hodnoty jsou měřeny dle standardů ISO standard 10567. Hodnoty nepřekračují 87% hydraulické nosnosti nebo 75% klopného zatížení. Rýpadla, používaná k manipulaci s břemeny, musí splňovat případné místně platné předpisy a dále musí být vybavena hydraulickými zámky (výložník a násada) a výstražným přetěžovacím zařízením dle normy ČSN EN 474-5.
- Hodnoty označené hvězdičkou (*) jsou omezeny kapacitou hydraulického systému.
- Výpočty se vztahují ke stroji stojícímu na pevném a rovném povrchu.
- Zvedací bod je hypotetický hák umístěný za lopatou.

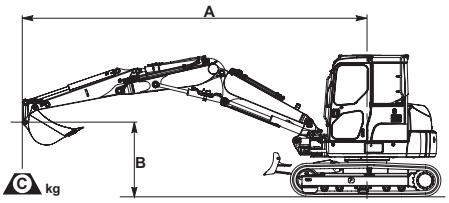
# Pracovní dosahy

## DVOJDÍLNÝ VÝLOŽNÍK




| DÉLKA NÁSADY | | 1.650 mm | 1.900 mm |
|---|---|---|---|
| A | Maximální rypná výška | 8.020 mm | 8.260 mm |
| B | Maximální výsypná výška | 5.960 mm | 6.155 mm |
| C | Maximální rypná hloubka | 4.425 mm | 4.675 mm |
| D | Maximální svislá rypná hloubka | 4.020 mm | 3.785 mm |
| E | Maximální rypná hloubka při vodorovném dnu 2,44 m | 4.265 mm | 4.525 mm |
| F | Maximální rypný dosah | 7.785 mm | 7.835 mm |
| G | Maximální rypný dosah při zemi | 7.400 mm | 7.655 mm |
| H | Minimální poloměr otočení | 3.145 mm | 3.330 mm |

## DVOJDÍLNÝ VÝLOŽNÍK




**A** – Vyložení ze středu otoče

**B** – Výška uchycení lopaty

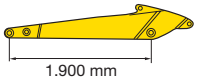
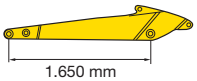
**C** – Nosnost včetně lopaty, pákoví lopaty a válce lopaty

– Podélná nosnost

– Příčná nosnost

– Nosnost při maximálním vyložení

Při demontovaném pákoví lopaty nebo válci lopaty může nosnost narůstat úměrně jejich hmotnosti.

| Délka násady | A | | | | 5,5 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 2,0 m | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | | | | | | | | | | | |
|  1.900 mm | 4,5 m | kg | 900 | 690 | 1.130 | 890 | 1.690 | 1.350 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 700 | 520 | 1.090 | 860 | 1.570 | 1.240 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 640 | 470 | 1.010 | 780 | 1.400 | 1.080 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 680 | 500 | 960 | 730 | 1.310 | 1.000 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 840 | 630 | 970 | 740 | 1.320 | 1.000 | 2.630 | 1.960 | *1.810 | *1.810 |
| | -3,0 m | kg | *1.070 | *1.070 | | | *1.290 | 1.140 | *2.520 | 2.140 | | |
|  1.650 mm | 4,5 m | kg | 980 | 770 | 1.160 | 920 | 1.730 | 1.390 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 780 | 600 | 1.120 | 890 | 1.610 | 1.280 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 720 | 550 | 1.040 | 810 | 1.440 | 1.120 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 760 | 580 | 990 | 760 | 1.350 | 1.040 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 920 | 710 | 1.000 | 770 | 1.360 | 1.040 | 2.680 | 2.010 | *2.210 | *2.210 |
| | -3,0 m | kg | *1.150 | *1.150 | | | *1.330 | 1.180 | *2.570 | 2.190 | | |

Hodnoty jsou měřeny dle standardů ISO standard 10567. Hodnoty nepřekračují 87% hydraulické nosnosti nebo 75% klopného zatížení. Rýpadla, používaná k manipulaci s břemeny, musí splňovat případné místně platné předpisy a dále musí být vybavena hydraulickými zámky (výložník a násada) a výstražným přetěžovacím zařízením dle normy ČSN EN 474-5.
- Hodnoty označené hvězdičkou (*) jsou omezeny kapacitou hydraulického systému.
- Výpočty se vztahují ke stroji stojícímu na pevném a rovném povrchu.
- Zvedací bod je hypotetický hák umístěný za lopatou.

Midirýpadlo

# PC88MR-10

## Standardní a nadstandardní vybavení

### MOTOR

| | |
|---|---|
| Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA4D95LE-6 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail | ● |
| Motory splňující požadavky normy EU Stupeň IIIB | ● |
| Alternátor 24 V / 60 A | ● |

### PODVOZEK

| | |
|---|---|
| Ocelové pásy 450 mm | ● |
| Ocelové pásy 600 mm | ○ |
| Silniční pásy Roadliner 450 mm | ○ |
| Pryžové pásy 450 mm | ○ |
| Ochrana pojezdových kladek (nelze u pryžových pásů) | ● |

### HYDRAULICKÝ SYSTÉM

| | |
|---|---|
| Systém volby ze 6 pracovních režimů: výkonový režim, ekonomický režim, režim hydraulického kladiva, výkonový režim pro příslušenství a ekonomický režim pro příslušenství a režim zvedání | ● |
| Nastavitelné ovládací páky PPC se třemi tlačítky pro přídavná zařízení, proporciální funkce násady, výložníku, lopaty a otoče | ● |
| Pojistné ventily přídavných okruhů | ● |
| Jeden přídavný dvoucestný plnoprůtokový servisní ventil s hydraulickým potrubím pro příslušenství na výložníku a rameni (HCU-A) | ● |
| Doplňkový přídavný hydraulický okruh (HCU-B) | ● |
| Druhý přídavný hydraulický okruh (HCU-C) + příprava pro hydraulické rychloupínání | ○ |

### SYSTÉM OSVĚTLENÍ

| | |
|---|---|
| Pracovní světlo na výložníku | ● |
| Pracovní světlo na výložníku | ○ |
| Jedno přední pracovní světlo na kabině | ○ |
| 4 přední pracovní světla na kabině | ○ |
| Zadní pracovní světla na kabině | ○ |
| Výstražný majáček | ○ |

### KABINA

| | |
|---|---|
| Vyztužená bezpečnostní kabina SpaceCab™; přetlakovaná a utěsněná odpružená kabina s tónovanými bezpečnostními skly, otevíracím střešním oknem, vytahovací typ předního okna se zajišťovacím zařízením, vyjímatelné spodní okno, stěrač předního okna s přerušovačem, zapalovač, popelník, podlahová rohož | ● |
| Samonavíjecí bezpečnostní pás | ● |
| Automatická klimatizace | ● |
| 24 V zásuvka | ● |
| Schránka na dokumentaci a časopisy | ● |
| Radiopřehrávač | ● |
| Radio | ○ |
| Stříška proti dešti (nelze použít s OPG) | ○ |

### SERVIS A ÚDRŽBA

| | |
|---|---|
| Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu | ● |
| Odpojovač baterie | ● |
| KOMTRAX™ – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu | ● |
| Palivové dopravní čerpadlo | ○ |

### PŘÍSLUŠENSTVÍ

| | |
|---|---|
| Dozerová radlice 2.320 mm (s pásy 450 mm) | ● |
| Dozerová radlice 2.470 mm (s pásy 600 mm) | ● |
| Řada lopat (350 - 750 mm) | ○ |
| Svahovací lopata 1.500 mm | ○ |
| Příkopová lopata 1.650 mm (52°) | ○ |

### DALŠÍ VYBAVENÍ

| | |
|---|---|
| Jednodílný výložník | ● |
| Násada 1.650 mm | ● |
| 2 pojezdové rychlosti | ● |
| Automatická decelerace | ● |
| Proporcionální ovládání na joysticku pro okruh pracovního zařízení | ● |
| Dvoudílný výložník (s polohováním) | ○ |
| Násada 1.900 mm | ○ |
| Násada 2.100 mm (pro jednodílný výložník) | ○ |
| Přední ochranný rám OPG třídy 2 | ○ |
| Horní ochranný rám OPG třídy 2 | ○ |

### BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

| | |
|---|---|
| Výstražný přetěžovací systém | ● |
| Akustická výstraha pro pojezd | ● |
| Klakson | ● |
| Zpětná zrcátka (levá strana, zadní) | ● |
| Hydraulické zámky výložníku a násady | ● |
| Bezpečnostní vypínač motoru | ● |
| Detekční systém neutrální polohy | ● |
| Kontrola bezpečnostního pásu | ● |
| ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) třídy 1 | ● |
| Zadní kamerový systém | ○ |

Na přání jsou dodávána další pracovní zařízení, příslušenství a vybavení pro speciální aplikace

Na přání jsou dodávány další doplňky

● standardní vybavení
○ nadstandardní vybavení


Váš dodavatel Komatsu:

KUHN - Bohemia a.s.

**Centrála:**
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

**Komatsu Europe International N.V.**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
**www.komatsu.eu**



WCSSS07606 01/2018



KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.